TÜRK YELKEN VAKFI - SAILING CUP
17 EKİM 2009

YARIŞ İLANI

1 UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Türk Yelken Vakfı Yat Yarışları, Uluslar arası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken yarış kuralları (RRS 2009-2012, Türkiye Yelken Federasyonu ilgili talimatları,IRC Kuralları, Özel Açık Deniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2008-09 Kategori 4, ISAF Yönetmelik 20, Reklam Kodu kategori C, TYF Reklam ve İlgili talimatları; iş bu yarış ilanı, TYV Yat yarışları genel yarış talimatı 2009, varsa ek yarış talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış ilanı, yarış talimatı ve diğer talimatlar arasında çelişki mevcut olduğunda Protesto komitesi, bir protestoyu veya düzeltme isteğini görüşmeden önce konuyu RRS 63.7 uyarınca çözümleyecek ve ilgili tüm tekneler için adil olacağına inandığı kuralı uygulayacaktır.

1.2 Bu yarış **'' KOG-İstanbul Trofesi 2009''** kapsamındadır.

1.2 Yarış Sekreterliği ve resmi ilan tahtası **Marmara Yelken Kulübü-UNO sahil tesislerinde** bulunacaktır.

2 KATILACAK SINIFLAR

2.1 Yarışlar; tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma motora sahip, güncel 2009 yılı IRC Ölçü Belgesi olan veya yeni başlayan, tekne sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden teknelere açıktır.

SINIFLAR

IRC 1(Sarı flama): DLR 145 ve altında olup HF 10.40 ve üzerinde olan 9.00 m üzeri teknelerle TCC 1.075 ve üzeri olan tekneler **(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır**)

IRC 2 (Yeşil flama): TCC 1.074 ile 1.020 arasında olan tekneler **(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır**)

IRC 3 (Lacivert flama): TCC 1.019 ile 0,960 arasında olan tekneler **(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır**)

IRC 4 (Mavi flama): TCC 0,959 ve altı olan tekneler **(Endorsed sertifika zorunluluğu vardır**)

IRC 5 (Turuncu flama) (Cruisers) : HF 7,5 ve altında olan tekneler

Destek sınıfı (Bordo flama): Geçmişte hiç IRC ölçü belgesi almamış ve halen IRC ölçü belgesi olmayan ancak LOA (tam boy) beyan eden ve yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde uygun donanıma sahip tekneler. Destek sınıfı tek sınıf halinde yarışacaklardır.

Yatlar ölçü belgelerinde belirtili HF/DLR ve TCC esaslarına göre ilan edili sınıflardan başka sınıflarda yarışmayı talep edemeyeceklerdir.

3 KAYITLAR

Kayıtlar 15 Ekim 2009 Perşembe günü saat 20:00 ye kadar fax ile veya elden Türk Yelken Vakfı Müdüriyetine, kayıt formu, 2009 yılı vizeli lisanslar, 2009 senesi için güncel IRC Ölçü Belgesi ve devamı olan beyanlar veya LOA beyanı, Destek sınıfında simetrik veya asimetrik balon kullanma beyanı, varsa reklam belgesi, kayıt ücretinin ve varsa geçici lisans ücretlerinin (Kişi başı 10 TL.) ödendiğine dair dekont kopyası ile beraber yaptırılacaktır. Eksik evraklar ile kayıt kabul edilmeyecektir. Organizasyon, gerekli gördüğü hallerde ve kayıt ücretinin %50 fazlası ile ödenmesi halinde geç kayıt kabul edebilir. Hiçbir şekilde 16 Ekim 2009 Cuma günü saat 15:00'den sonra kayıt kabul edilmeyecektir.
16 Ekim 2009 Cuma günü saat 15:00 den sonra, bir rating protestosu sonucu veya IRC ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, TCC değişiklikleri kabul edilmeyecektir
Kayıt formu Türk Yelken Vakfı Müdüriyetinden veya web sitesinden temin edilebilir.

Türk Yelken Vakfı : Telefon-Faks : (0216) 338 39 17

Web : www.turkyelkenvakfi.org.tr
E-Posta : yelkenvakfi@ttmail.com

Sekreterlik : 17 Ekim 2009 Cumartesi günü Marmara Yelken Kulübü-UNO kayıkhanesinde kurulacaktır.

3.1 KAYIT ÜCRETLERİ

IRC sınıfları	: 100 TL
Destek sınıfı	: 60 TL
Geçici Lisan Kişi başı	: 10 TL

Yukarıdaki kayıt ücretleri, tüm masraflar düşüldükten sonra net olarak hesaba geçmesi gerekendir ve eksik kayıt ücretleri kabul edilmeyecektir.
Kayıtların kabul edilmemesi haricinde kayıt ücretleri için hiçbir şekilde geri ödeme yapılmayacaktır.
Kayıt ücretleri en geç 15 Ekim 2009 Perşembe günü mesai saati bitimine kadar aşağıdaki hesaba geçmiş olacaktır :

Türk Yelken Vakfı
Vakıflar Bankası-Beşiktaş Şubesi, Şube kodu 113
00 158 007 268 100 687 bankomat hesabı
Not : Vakıf merkezine Elden de bağış makbuzu karşılığı kayıt ücreti ödenebilir.
Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazılmalıdır.

4 PROGRAM

4.1	15 Ekim Perşembe	20:00	Kayıtların kapanışı
	17 Ekim Ctesi Start	11.30	İlk start, Dalyan/Caddebostan/Adalar parkuru (IRC Sınıfları için 3, Destek Sınıfı için tek yarış programlanmıştır)
	17 Ekim Cumartesi	19:00	Kokteyl ve ödül töreni
		20:00	

5 YARIŞ TALİMATLARI

Yarış Talimatları 17 Ekim 2009 Cumartesi günü yarış sekreterliğinden dağıtılacaktır. Ayrıca TYV web sitesinde de duyurulmaya çalışılacaktır.

6 PARKUR

6.1 Parkur Caddebostan / Dalyan / Adalar arasında kurulacaktır.

6.2 Rotalar Yarış Talimatları ekinde verilecek olup Sosis (Orsa – Pupa) Rota uygulanacaktır. Şamandıralar iskelede bırakılacaktır.

7 Yarışları Başlatma ve Yarış Programı :

7.1 Bu yarışlar RRS 26 uyarınca verilecektir.

+ 5 dakika Sınıf Uyarı İşaret Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir. (Starta 5 dakika var)
- 4 dakika Hazırlık İşaret Kod bayrağı '' P '' veya '' I '' veya '' Siyah Bayrak '', 1 seda işareti ile toka edilir. (Starta 4 dakika var)
- 1 dakika Hazırlık işareti kod bayrağı '' P '' veya '' I '' veya '' Siyah Bayrak '', bir uzun seda işareti ile arya edilir (Starta 1 dakika var)
0 Start İşareti Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (Start)

7.2 **Yarış Süresi:** IRC 1,2,3 ve 4 sınıflarında; her sınıfta finiş yapan ilk tekneden sonra 40 dakika içinde finiş yapmayan tekne DNF sayılacaktır. IRC 5 ve Destek sınıfları için bu süre 60dk olacaktır.

7.3 **Start Sıralaması Gelen kayıtlara göre ayrıca ilan edilecektir.**

Üç yarış yapılması planlanmış olup, birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın ikinci ve üçüncü yarış başlatılacaktır. Finişten sonra bir yarış daha olduğunu belirtmek için finiş hattında uluslar arası ‘’L’’ kod bayrağı toka edilecektir. Her sınıfın son finiş yapan teknesinden sonraki 15dk içerisinde yeni start uyarı işareti verilmeyecektir.
Günün verilebilir son uyarı işareti saat: 15:45 tir.

Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış kurulu, OCS/BFD olan yelken nr.larını ilk dönüş şamandırası geçişi esnasında ilan etmeye gayret edecektir. Yapılamaması düzeltme isteği veya protestoya neden olmayacaktır.
Start etme süresi 8 dakikadır. (RRS 26 değiştirilmiş hali)

8 **Start Hattı**
Sancak uçtaki Yarış Kurulu botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı ile iskele uçtaki start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgar üstüne olacaktır.

Finiş Hattı
9 Sancak uçtaki Kurul botu üzerindeki mavi kerteriz bayrağı ile iskele uçtaki finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişler rüzgâr üstüne yapılacaktır. Deklarasyon mecburiyeti olmayıp, her teknenin protesto süresi, günün son yarıştığı yarışından sonra kendi finişini müteakip 70 dakika ile kısıtlıdır.

10 PUANLAMA

10.1 Yarışlarda IRC ve Destek tekneler sınıflarında “Time on Time” sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların “Düzeltilmiş Zamanı” hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A4 Az Puan sistemine göre yapılacaktır.

10.2 Üç yarış programlanmıştır ancak derecelendirme, neticesi alınan yarışlar üzerinden yarış atmasız olarak yapılacaktır.

10.3 Destek sınıfında balon (asimetrik/simetrik) kullanımı Kayıt Formu’ nda belirtilecek olup, beyanı olan teknelerin düzeltilmiş (R) rating değeri %10 arttırılarak uygulanacaktır.

11 ÖDÜLLER

11.1 IRC ve Destek sınıflarında ilk üç ödüllendirileceklerdir.

11.2 Ayrıca Marintek firması tarafından tüm katılımcılara **MUSTO İndirim Çeki** verilecektir.

12 SORUMLULUK VE SİGORTA

Türkiye Yelken Federasyonu, Türk Yelken Vakfı, İstanbul İl Yelken Temsilciliği, ile bu kuruluşların yetkilileri, üyeleri ve çalışanları, sponsorlar, hakemler, görevliler ve gönüllüler, Türk Yelken Vakfı Yat yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelecek can veya mal kaybından ötürü, veya şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler ve tekne sahipleri, yarışçılar ve tekneler yarışlara tamamen kendi riskleri altında katılırlar.

Yarış İlanının ve Yarış Talimatlarının yapılması, tekne sahipleri ve sorumlularının ve ekiplerinin, seyir ettikleri teknenin idaresi için tek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltmaz.

Bir yarışçı, sıhhatli ve sert havalarda teknesini yürütebilecek kapasitede olmalıdır.
Bir yarışa katılmak veya yarışa devam etmek kararı tamamen her yarışçının kendi sorumluluğudur. Şahsi kaza ve sağlık sigortası her yarışçının, üçüncü sahıslara karşı kaza ve mali yükümlülük sigortası ise tekne sahibinin tamamen kendi sorumluluğudur.
Kayıt formu doldurarak yarışlara iştirak edeceğini beyan eden tekne sahipleri, sorumluları ve ekipleri, yarışlara iştirak etsin veya etmesin, bu şartları peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

Organizasyon Komitesi
Ekim 2009